

CURSOS DE DIAGNÓSTICO DE SISTEMAS

ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS – VIRTUAL / DUAL

**AUTO
TRAINING**
ESCUELA DE CAPACITACIÓN
TECNOLÓGICA AUTOMOTRIZ

The background image shows a close-up of a person's hands working on a car engine. The person is wearing a dark blue short-sleeved shirt. The engine components are metallic and show some signs of wear. A semi-transparent dark rectangle is overlaid on the image, containing white text. Above the text box, there is a decorative element consisting of several parallel diagonal lines. The overall lighting is somewhat dim, focusing on the work area.

La Fundación Automotriz Autotraining en alianza comercial con la plataforma de capacitación Online AUTOTECNIC.TV presenta cursos para llevar su nivel de aprendizaje al siguiente nivel. Cursos técnicos de aplicación práctica inmediata, protocolos de diagnóstico guiados paso a paso y mucho más, gracias a la primera plataforma de transmisión en “streaming” para el taller electromecánico multimarca.

¿QUE INCLUYE LA SUSCRIPCIÓN?



- La suscripción incluye el acceso **COMPLETO** a un canal de “streaming” dedicado a la formación técnica para el taller multimarca. Podrás acceder a más de 50 cursos técnicos de aplicación práctica inmediata, protocolos de diagnóstico guiados paso a paso y mucho más. Además, cada semana agregamos un nuevo curso. Podrás enviar tus dudas y consultas en línea las cuales serán atendidas la semana siguiente mediante una tutoría donde los instructores darán respuesta a las principales consultas de los usuarios.
- En la Fundación Automotriz Autotraining, el **TUTOR** del programa desarrollara una **CONFERENCIA SEMANAL** de forma virtual con las explicaciones complementarias al curso **AUTOTECNIC**, la tropicalización de datos, elementos y conceptos técnicos en el contexto del parque vehicular latinoamericano.



¿CÓMO ES LA METODOLOGÍA?



Los practicantes y aprendices poseen acceso a la plataforma Autotecnic.tv mediante licencia de uso personalizada, con lo cual puede acceder 24/7, para autoestudio. Así mismo de forma semanal se harán reuniones semanales ONLINE, en horario de 6:00 pm a 9:00 pm, para desarrollo de talleres prácticos, solución de dudas y explicaciones técnicas complementarias.

¿LOS CURSOS TIENEN CERTIFICADO?

Al finalizar el programa se entregará un certificado de asistencia en
“Diagnostico avanzado de sistemas eléctricos y electrónicos del vehículo”
nombrando los sistemas vistos durante el mes.

¿CÓMO PUEDO ACCEDER A LA VERSIÓN DEMOSTRATIVA?



Usted podrá acceder a una versión demostrativa gratuita de Autotecnic.tv, de la siguiente manera, ingresa al siguiente link <https://www.autotecnic.tv/login/index.php> y coloca como Nombre de Usuario “demo_atv” y como contraseña “demo_atv” y así podrá ver el curso que está actualmente de manera gratuita como una demostración de las posibilidades de varios cursos a los que podría inscribirse.



¿CUÁNTO ES EL VALOR DE LA INVERSIÓN?



Modalidad 1 mes – \$327.587

¿COMO PUEDO PAGAR LA SUSCRIPCIÓN?

Contactar a los teléfonos y ver cuando es la próxima convocatoria, tenemos 3 tipos de convocatoria de acuerdo al tema especificado

PLAN DE ESTUDIOS / CURSOS:

Cursos de todos los sistemas eléctricos y electrónicos del vehículo.

- A/C – climatización, generación de frío, mezcla de temperatura, análisis del sistema.
- Sistemas de comunicación CAN
- Sistemas de ayuda de aparcamiento
- Sistemas de cierre de carrocería.
- Servodirección electromecánica
- Análisis del sistema de dirección asistida hidráulica
- Sistemas de inmovilizador
- Sistema de frenado
- Sistemas de combustible common rail alta y baja presión
- Sistema SCR
- Análisis del sistema de recirculación de gases de escape Diesel
- Análisis del sistema de control de turbulencias
- Análisis del sistema de sobrealimentación Diesel
- Sistema de filtro de partículas con aditivo
- Sistema de filtro de partículas

- Sistema de control de emisiones Diesel
- Sistema de admisión de gasolina
- Sistema de inyección directa gasolina
- Sistema de inyección indirecta gasolina
- Análisis de gases de escape gasolina
- Sistema de distribución variable
- Filtro de partículas gasolina
- Sistema híbrido de Toyota
- Análisis del sistema híbrido de BMW
- Vehículo eléctrico
- Inyección GLP
- Sistema de refrigeración
- Sistema Start – stop
- Sistema de arranque y carga
- Análisis de neumáticos

- Sistemas de seguridad pasiva
- Sistema de alumbrado exterior
- Sistemas de ayuda a la conducción
- Análisis del sistema de suspensión neumática
- Engranaje epicicloidal y convertidor de par
- Transmisión variable continua, CVT
- Caja de cambios robotizada
- Cambio de doble embrague

PRUEBAS Y MEDICIONES

Pruebas y mediciones en diferentes sistemas, uso e interpretación de herramientas de diagnóstico

- Diagnóstico de un sistema de inyección con scanner
- Lectura y escritura de una unidad de control
- Estructura de las unidades de control
- Máquina de diagnóstico, estructura y equipos
- Diagnóstico por imagen X-Y
- Uso y manejo del multímetro
- Análisis del sistema de encendido con osciloscopio
- Análisis de inyectores con osciloscopio
- Análisis de sistema de distribución variable con osciloscopio
- Análisis de l sistema de carga y arranque con osciloscopio
- Uso y interpretación del osciloscopio

PROCESOS GUIADOS

Procesos guiados paso a paso de operaciones de taller para realizar en un vehículo.

- Proceso guiado de codificación y calibración de inyectores Diesel
- Proceso guiado Reequipamiento de frenos BMW
- Proceso guiado Carga de gas refrigerante R134a
- Proceso guiado cambio de batería BMW
- Proceso guiado de desconexión de batería de alto voltaje en vehículo eléctrico e híbrido
- Proceso guiado de ajuste del conjunto del sensor del radar Toyota
- Proceso guiado de ajuste de cámara delantera Toyota.
- Proceso guiado de passthru Toyota
- Proceso guiado de passthru grupo VAG
- Proceso guiado de passthru grupo BMW
- Proceso guiado de passthru grupo PSA

BIBLIOTECA DE COMPONENTES.

Explicación resumida de ubicación, funcionamiento y principio de operación de componentes en los sistemas de gestión electrónica.

- A/C – climatización (16 componentes)
- Motores Gasolina (26 componentes)
- Motores diésel (55 componentes)
- Sistemas eléctricos exteriores (16 componentes)
- Sistemas eléctricos interiores (8 componentes)

